

GRUPE DE FILTRATION POUR L'EXPORTATION OCEAN INDIEN



DESCRIPTION

Le groupe de filtration est composé :

- D'un moteur électrique 2 pôle 0.75Kw 400Vtri B35.
- D'une pompe engrenage 6cc avec limiteur de pression.
- D'un filtre aspiration 125u avec son témoin de colmatage visuel.
- D'un déviateur 3 voies permettant le type de filtration souhaité.
- D'un filtre pression avec son témoin de colmatage visuel.
- D'un filtre rétention d'eau avec son témoin de colmatage visuel.
- De deux clapets anti-retour.
- De deux prises de pression de prélèvement en amont et aval de la filtration.
- D'un manomètre pour la lecture de la pression sortie pompe.
- D'un coffret de commande :
 - Un interrupteur 3 positions : OFF - ON - RUN.
 - D'un afficheur de débit.(image de la vitesse de rotation du moteur électrique).
 - D'un potentiomètre permettant la variation du débit.

Alimentation : 220Vac mono.

Gamme de débit : 2.5L/min à 23 L/min.

Ce groupe permet :

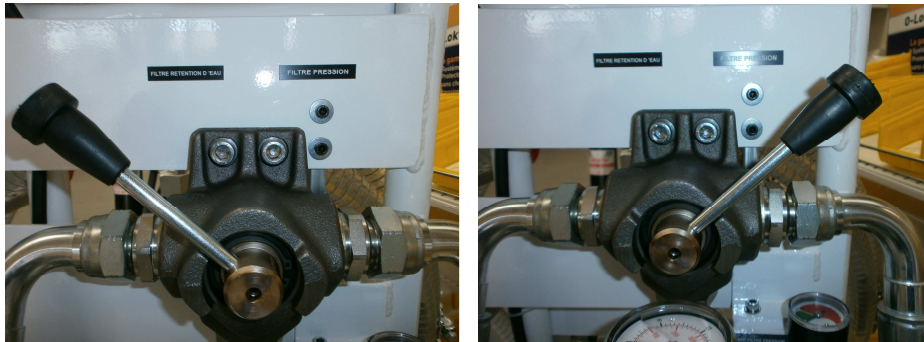
- La filtration d'huiles dont la viscosité peut varier.
- La filtration de particules de 2u à 20u.
- La filtration via des éléments filtrants par-gel efficaces pour éliminer les problèmes liés à la présence d'eau dans les systèmes hydrauliques et de lubrification.

FONCTIONNEMENT

1.1 Précaution Avant mise en route :

Un circuit hydraulique peut être endommagé dès la mise en service. Quelques précautions permettent d'éviter un accident ou d'endommager du matériel.

- Mettre la position de la vanne dans la position désirée :



Vanne à gauche : Sélection du filtre à rétention d'eau.

Vanne à droite : Sélection du filtre pression 5u ou 10u ou 20u (selon l'élément installé).

Attention : Ne pas laisser la vanne en position transitoire.

- Vérifier le branchement du flexible d'aspiration.
- Vérifier le branchement du flexible de refoulement.
- Sur le coffret de commande :
 - Mettre l'interrupteur en position OFF.
 - Mettre le potentiomètre au minimum à 0 : Jusqu'à la butée quand on tourne le potentiomètre à gauche.



1.2 Mise en route :

- Raccorder la prise 220Vac mono : Attention puissance du moteur électrique 0.75Kw.
- Mettre l'interrupteur sur ON : Le coffret électrique est sous tension.
- Mettre l'interrupteur sur RUN : Le système de filtration se met en route.

Vérifier via le tuyau transparent d'aspiration que la pompe s'amorce, cela dépend de la viscosité de l'huile.

SI LA POMPE NE S'AMORCE PAS AUGMENTER LE DEBIT EN AGISSANT SUR LE POTENTIOMETRE.

1.3 En fonctionnement :

- Régler le débit d'huile selon votre type d'huile : Plus l'huile est visqueuse, plus vous pouvez augmenter le débit de la pompe.

Remarque : Selon le type d'huile et le débit, la valeur des manomètres de colmatages peut varier (cela ne veut pas dire que votre ou vos filtre(s) est ou sont colmatés).

Attention :

- **Ne pas laisser tourner la pompe sans huile, cela l'endommagerait.**
- **Ne pas changer la position de la vanne en fonctionnement.**

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Avant l'exécution de tout travail sur un circuit, s'assurer que le circuit d'alimentation électrique est coupé. Vérifier que le circuit n'est plus sous pression.

Un groupe hydraulique correctement et constamment soignée assure une longue vie sans inconvénients.

Remplacement du filtre aspiration :

- Desserrer la cartouche avec une clé à sangle.
- Mise en place de la nouvelle cartouche (serrage manuel).

Remplacement du filtre rétention d'eau :

- Référence de l'élément Par-Gel : 931414
- Desserrer le bol du filtre référence 40CN (plus de détail dans la doc technique).

Remplacement du filtre pression :

- Référence de l'élément 5u: 936699Q.
- Référence de l'élément 10u: 936700Q.
- Référence de l'élément 20u: 936701Q.
- Desserrer le bol du filtre référence 15CN (plus de détail dans la doc technique).

Recommandation journalières :

- Vérifier si présence de fuite.
- Vérifier l'encrassement des filtres en regardant l'état des indicateurs.
- Vérification de la température de l'huile.
- Vérification des pressions.